



Ympäristövastuusuunnitelma 2023



Sisällys

1. Ympäristövastuusuunnitelman tavoite	3
Toiminnan ympäristövaikutukset	3
2. Liiton päivittäinen toiminta	3
3. Kilpailujen ja tapahtumien järjestäminen	4
4. Liikuntapaikat.....	4
5. Tiedottaminen ja viestintä	5
6. Maajoukkueen leiritys ja kilpailuttaminen	5
7. Vastuhenkilö sekä tavoitteiden toteutumisen tarkistaminen	5

1. Ympäristövastuusuunnitelman tavoite

Suomen Voimanostoliitto suhtautuu vakavasti ympäristövastuuseensa reilun tuhannen (1000) lisenssinostajan suuruisena liittona ja pyrimme toistuvasti tiedottamaan jäsenseurojamme sekä näiden nostajia ja muita toimijoita kestäväen kehityksen toimipiteistä ja muokkaamme eri osa-alueilla toimintamme ympäristön huomioon ottavammaksi.

Suomen Voimanostoliiton ympäristösuunnitelman tavoitteena on vähentää harrastamisesta, kilpailemisesta ja hallinnosta aiheutuvia ympäristövaikutuksia ja lisätä henkilöstön ja jäsenistön tietoisuutta ympäristön huomioimisessa. Tässä suunnitelmassa käsitellään konkreettisia toimia, joita on jo tehty sekä suunnitelmat toimien tehostamiseksi vuoden 2023 aikana. Käytännössä kyse on liikenteen päästöjen vähentämisen tukitoimista, hallinnon digitalisointi, kaluston kierrättämisestä ja hallitusta loppuun käyttämisestä. Se vaatii saumatonta yhteistyötä eri toimijoiden välillä. Jäsenistön tiedottaminen konkreettisista toimenpiteistä on keskeinen kehittämiskohde joka osa-alueella.

Toiminnan ympäristövaikutukset

Toimintamme ympäristövaikutussuunnitelma on jaettu seuraaviin alakohtiin:

1. Liiton päivittäistoiminta toimistolla / hallinto
2. Kilpailujen ja tapahtumien järjestäminen
3. Liikuntapaikat
4. Viestintä ja tiedottaminen
5. Maajoukkueen leiritys ja tiedottaminen

2. Liiton päivittäinen toiminta

Nykytila:

Liiton asiakirjahallinto on lähes täysin siirretty sähköiseksi ja taloushallinto pääosin. Vain muutamia paperisia laskuja tai matkalaskuja kulkee postitse. Seurojen kilpailuilmotukset sekä urheilijoiden arvokilpailuilmotukset ovat täysin paperittomia; paperipostiliikenne seuroilta/urheilijoilta on muutamia lähetyksiä viikossa puolin toisin. Hallituksen kokoukset ovat pääsääntöisesti Teams- etäkokouksia eli liikenteen päästöt on minimoitu siltä osin jo lähes täysin. Kaksi kertaa vuodessa järjestettävät liiton kokoukset, kevät- ja syyskokous, (134 seuraa) on mahdollisuus toteuttaa etänä (kevätkokous) ja hybridinä sekä läsnä ollen etänä (syyskokous).

Tavoitteena on vuonna 2023 pitää hallinnon liikenteestä johtuvia päästöjä alhaisena sekä muita ympäristövaikutuksia seuraavin toimenpitein:

- liiton työntekijän, toiminnanjohtajan, seuratapaamiset toteutetaan pääsääntöisesti Teams-kokouksina ja ne pyritään yhdistämään mm. kilpailuviikonloppuja venyttämällä sekä edelleen tapaamaan seuraväkeä mahdollisimman tehokkaasti SM-kilpailuissa tai vastaavissa tapahtumissa, joissa harrastajat ovat kokoontuneet massoitain.
- liiton hallituksen kokoukset järjestetään pääsääntöisesti Teams- kokouksina
- kokousten väliaikoina päätöksentekoa hallituksessa tehdään sähköpostimenettelyinä
- kevätkokoukset pidetään etäkokouksina ja syyskokoukset hybridinä

- liiton tuomari- ja valmentajakoulutuksiin kehitetään etäkoulutusten materiaalia edelleen vuonna 2023
- taloushallinnon sähköistäminen; verkkopalveluihin siirtyminen tehdään vuoden 2023- alusta lukien
- harjoituspäiväkirjat ja ohjelmat on siirretty täysin verkkoon.

3. Kilpailujen ja tapahtumien järjestäminen

Nykytila:

Kotimaan kilpailuissa liitto kierrättää kilpailupaikkojen välillä kalustoa – tietoteknistä ja kilpailuvälineistöä, jolloin on voitu vähentää liikenteen päästöjä. Lisäksi suositaan yhteiskuljetuksia matkustamisessa (liiton hallinto hoitaa). Välineiden hävikki pienenee kestävän kehityksen periaattein: ensin käytetään yksi välineistö/kalusto loppuun, eikä hankita joka paikkakunnalle omia välineitä seisomaan varastoihin. Kilpailuissa ei jaeta osallistujille paperisia kilpailulistoja eikä tuloksia.

Tavoitteena vuonna 2023 on vähentää kilpailujen ja tapahtumien järjestämisestä aiheutuvia liikennepäästöjä sekä hiilijalanjälkeä seuraavin toimenpitein:

- kannustetaan käyttämään yhteiskuljetuksia sekä julkisia kulkuvälineitä aina, kun se on mahdollista mm. matka- ja kulukorvauseriaatteita tarkistamalla ympäristövastuulliseen suuntaan
- tuomari- ja kilpailujärjestäjäkoulutuksia toteutetaan ympäri maata, jolloin kilpailuhenkilöstön matkustustarve vähenee, kun voidaan käyttää lähialueen henkilöstöä
- kilpailujärjestelmän uudistamiskeskustelua jatketaan toiminnanjohtajan seurakierroksella, joka pääsääntöisesti tapahtuu virtuaalisesti
- Kilpailupaikoilla pyritään vähentämään pahvi- ja muovijätettä siirtymällä mahdollisuuksien mukaan käyttämään liiton TakeAway mukia kahvin juomiseen sekä suositellaan joko seurojen omien juomapullojen tai liiton juomapullojen käyttöä organisaation juomahuollon osalta. Juomapullojen käytöllä on myös terveydellinen vaikutus, koska se ohjaa veden juomiseen virvoitusjuomien sijasta.

4. Liikuntapaikat

Nykytila:

Voimanostajat harjoittelevat pääosin kunnallisilla harjoituspaikoilla tai yksityisillä saleilla, joissa on selvät ympäristömääräykset. Voimanostoliitto ei ylläpidä harjoituspaikkoja ja tukee muutenkin kestävää kehitystä, jossa turhaa rakentamista vältetään. Liiton oma kilpailukalusto kiertää tapahtumissa, joten se tukee omalta osaltaan ympäristövaikutuksien minimointia.

Vuonna 2023 jatketaan nykyistä linjaa mm. kilpailukaluston kierrättämisessä ja tiedotamme edelleen yhteistyössä muiden sidosryhmien (mm. Olympiakomitea) kanssa jäsenistöämme kestävän kehityksen valinnoista liikuntapaikoilla.

Seuroja kannustetaan käymään neuvotteluja kuntien yms. tilojen osalta, että niissä toteutetaan jätekeräys huomioimalla kierrätyksen järjestäminen syntyville jätteille.

5. Tiedottaminen ja viestintä

Nykytila:

Sisäisessä sekä ulkoisessa viestinnässä on siirrytty sähköisten välineiden käyttöön, paperisia kirjeitä tai tiedotteita ei tehdä lainkaan.

Liiton Voimanostaja lehti ilmestyy yhä paperisena neljä kertaa vuodessa lisenssien ostajille sekä irtolomakirjoittajille. Tämä on tehty viestinnän saavutettavuuden takaamiseksi niille henkilöille, joilla ei ole mahdollisuutta käyttää sähköisiä välineitä.

Vuodelle 2023 on uudistettu viestintästrategia. Siinäkin ympäristövaikutuksien minimointi on yksi pääteema.

6. Maajoukkueen leirit ja kilpailuttaminen

Nykytila:

Voimanoston arvokilpailuissa, joista päättävät kansainväliset lajiliitot, kilpaillaan 12 arvokilpailua vuodessa. Joukkueen koko nostajineen, huoltajineen, tuomareineen ja joukkueenjohtoineen vaihtelee 10 – 60 välillä. Liikenteen aiheuttamaa kuormitusta voidaan vähentää esim. tuplaroolituksella: nostaja toimii huoltajana toisille nostajille, määrätty tuomari toimii joukkueenjohtajana jne.

Tavoitteena vuonna 2023 etsitään edelleen em. synergiaetuja ja vahvistetaan liiton maajoukkuehenkilöstön asemaa niin, ettei nostajien henkilökohtaisia huoltajia tarvittaisi paikan päällä. Liiton tiedottaja ei matkusta kilpailuihin vaan toteuttaa tehtävänsä etänä.

7. Vastuhenkilö sekä tavoitteiden toteutumisen tarkistaminen

Ympäristövastuusuunnitelman sisällön toteutuksesta ja sen päivittämisestä sekä kentälle tietoisuuteen viemisestä vastaa liiton toiminnanjohtaja, joka raportoi suunnitelman toteutumisesta hallitukselle.

Suunnitelman toimenpiteiden ja konkreettisten tavoitteiden onnistumista tarkastellaan vuosittain liiton kevätkokouksen yhteydessä. Ympäristövastuuhjelma vahvistetaan liiton syyskokouksessa vuosittain.

.